

Hella CZ s.r.o.

Revoluční 785

285 22 Zruč nad Sázavou

Telefonní č. +420606092749 • Č. faxu +420327531152

E-mail hella.cz@hella.com

Údaje o zákaznících

.....
Název

.....
Ulice

.....
Poštovní směrovací číslo Místo

.....
Země

.....
Registrační značka Stav kilometrů

.....
VIN



Technická data

Mazda MX-5

rok výroby 2005-2014 • 1999 ccm • 118 kW

<https://www.hgs-data.com/index.php/techdata/index/vehicleId/15341>

Contents

1 Wheel alignment

2

1 Wheel alignment

Kritérium 17" wheel

1.1 Load

Load Nezatížený, s plnou palivovou nádrží

1.2 Toe

Sbíhavost, ° $0^{\circ} 11' \pm 0^{\circ} 22'$

1.3 Camber

Camber° Viz tabulku

Výška vozidla: Z konce předního blatníku ke středu předního kola (mm)

Výška přední	Přední odklon kola
355 mm	$\div 0^{\circ} 51'$
365 mm	$\div 0^{\circ} 31'$
375 mm	$\div 0^{\circ} 14'$
385 mm	$0^{\circ} 02'$
395 mm	$0^{\circ} 15'$

Camber, max. difference on R and L side $1^{\circ} 00'$

1.4 Caster

Caster° Viz tabulku

Výška vozidla: Z konce předního blatníku ke středu předního kola (mm)

Výška přední	Závlek předního kola
350 mm	$6^{\circ} 34'$
360mm	$6^{\circ} 20'$
370 mm	$6^{\circ} 06'$
380 mm	$5^{\circ} 53'$
390 mm	$5^{\circ} 39'$

Caster, max. difference on R and L side $1^{\circ} 00' \pm 00'$

1.5 SAI/KPI

KPI/SAI° $10^{\circ} 47' \pm 0^{\circ} 00'$

1.6 Rozbíhavost kol otáčí

Toe-out on turns, inner wheel° $38^{\circ} 42'$

Toe-out on turns, outer wheel° $32^{\circ} 54'$

1.7 Rear wheel camber

Rear camber° Viz tabulku

Výška vozidla: Z konce zadního blatníku ke středu zadního kola (mm)

Výška zadní	Odklon zadního kola
350 mm	÷ 1° 42'
360 mm	÷ 1° 25'
375 mm	÷ 1° 11'
385 mm	÷ 0° 59'
395 mm	÷ 0° 49'

Rear camber, max. difference on R and L side 1° 00'

1.8 Rear toe

Zadní sbíhavost ° 0° 17' ± 22'